



PUBLIC WORKS & NATURAL RESOURCES

LONGMONTCOLORADO.GOV

30 de Marzo de 2015

Asunto: El Proyecto Resilient St. Vrain

En coordinación con la Agencia Federal de Administración de Emergencias (FEMA), la Ciudad de Longmont ha preparado un borrador de la Evaluación Ambiental (EA) correspondiente al propuesto proyecto Resilient St. Vrain. La Evaluación Ambiental tiene como objetivo el asesoramiento de los impactos potenciales de la acción propuesta sobre el ambiente humano y el natural conformes con la Ley de Política Nacional del Medioambiente de 1969 (NEPA), el Consejo de Calidad Normativa Ambiental (CEQ), los reglamentos de aplicación de NEPA (40 CFR Partes 1500 – 1508), la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica, el Decreto Ley 11988, el Decreto Ley 11990, el Decreto Ley 12898, y los reglamentos de aplicación de FEMA (44 CFR Partes 9 y 10).

El objetivo del proyecto propuesto es la reducción o la eliminación del riesgo a largo plazo de destrucciones a edificios y otras estructuras causadas por inundaciones. La ciudad de Longmont ha identificado la necesidad de mitigar eventos de inundaciones futuras relacionadas con el arroyo de St. Vrain (St. Vrain Creek) en los condados de Boulder y Weld entre Airport Road y State Highway 119. El Proyecto propuesto tiene como intención incrementar la capacidad de transporte de la escorrentía (o escurrimiento) de aguas pluviales del canal existente, *de ese modo* reduciendo, de manera resiliente y sostenible, daños a propiedades mejoradas causados por inundaciones. Todos los permisos federales, tribales, estatales y locales y las aprobaciones correspondientes serán obtenidas antes de la construcción.

FEMA y la Ciudad de Longmont también están consultando con el Oficial Estatal de Preservación Histórica (SHPO) bajo la Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica Nacional (NHPA) en referencia a los efectos adversos potenciales al puente histórico BNSF Railway Bridge, que será reemplazado como parte del proyecto propuesto.

El borrador de la Evaluación Ambiental Preliminar está disponible para su revisión y comentario en la página web del Proyecto St. Vrain (<http://longmontcolorado.gov/departments/departments-n-z/water/stormwater-drainage/resilient-st-vrain>) y en la Biblioteca Pública de Longmont (409 Fourth Avenue, Longmont CO 80501).

Comentarios del público sobre el borrador de la Evaluación Ambiental y los potenciales efectos adversos al puente histórico BNSF Railway Bridge están siendo aceptados. El período de comentario público corresponde del 30 de Marzo de 2016 al 29 de Abril de 2016. Comentarios por escrito pueden ser enviados a Nick Wolfrum, Departamento de Obras Públicas y Recursos Naturales de la Ciudad de Longmont, or a Rick Meyers, Oficial Ambiental Regional Adjunto, FEMA Región VIII, a las siguientes direcciones:

Nick Wolfrum
PWNR Director of Engineering Services
City of Longmont Public Works & Natural Resources
350 Kimbark Street
Longmont, CO, 80501 USA
Correo electrónico: resilientstvrain.ea@longmontcolorado.gov

0

Richard Myers
Deputy Regional Environmental Officer
FEMA Region VIII
DFC Building 710, P.O. Box 25267
Denver, Colorado 80225
Correo electrónico: richard.myers2@fema.dhs.gov

Las observaciones substantivas serán dirigidas en los documentos finales según es apropiado.

Atentamente,



Dale Rademacher
General Manager Public Works and Natural Resources
City of Longmont